



**OHUTUSJUURDLUSE
KESKUS**

Raul Tell
Transpordiamet
raul.tell@transpordiamet.ee

Meie 12.03.2026 nr 12-4/907-1

**OhutusjuurdLuse algatamata jätmise teade:
punkrilaeva SKORPION voolukatkestus
Travemünde sadamas 04.02.2026**

Austatud Raul Tell

Vastavalt meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 71 lõikele 1¹ teavitab OhutusjuurdLuse Keskus ohtliku juhtumi (MSOS § 69¹ lõike 4 alusel) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisest:

4. veebruaril 2026 Saksamaal Travemünde sadamas toimunud punkrilaeva SKORPION voolukatkestuse esialgse hindamise otsuse alusel OhutusjuurdLuse Keskus juhtumi ohutusjuurdLust ei algatanud, sest:

- 1) juhtumil ei olnud raskeid tagajärgi;
- 2) ohutusjuurdLuse läbiviimisest tulenev võimalik laiem ohutusalane panus ei oleks märkimisväärne;
- 3) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisega seotud riskid on madalad.

Juhtumi on registreerinud Euroopa laevaõnnetuste andmebaasis (EMCIP) sadamariigi (Saksamaa) ohutusjuurdLusasutus.

OhutusjuurdLuse Keskus juhib laeva reederi tähelepanu MSOS § 72 lõigetele 1 ja 4, millest tulenevalt on Eesti riigilippu kandva laeva kapten või reeder kohustatud viivitamata teatama toimunud laevaõnnetusest või ohtlikust juhtumist Transpordiametile ja OhutusjuurdLuse Keskusele. Põhjalikuma teabe laevaõnnetuste ohutusjuurdLusest leiab OhutusjuurdLuse Keskuse veebilehelt: <https://www.ojk.ee/ohutusjuurdLuse-valdkonnad/laevandus>

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karl-Eerik Unt
lennuõnnetuste vanemuurija
juhataja ülesannetes

Lisaadressaadid:
Skorp-Shipping OÜ
Agmar OÜ

Tauri Roosipuu
+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee